ਅਜੀਤ
14-Jul-2026
Page: 10

'ਮਾਧਵ ਕੇ.ਆਰ.ਜੀ. ਗਰੁੱਪ' ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਕ ਨਵਾਂ ਸਰੀਆ 'ਜਯੋਤੀ' ਟੌਪਕੋਰ ਸੀ.ਆਰ.ਐੱਸ. ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ.ਨੂੰ ਲਾਂਚ ਕਰਨ ਸਮੇਂ। ਤਸਵੀਰ: ਬਲਜਿੰਦਰ ਸਿੰਘ

ਮਾਧਵ ਕੇ. ਆਰ. ਜੀ. ਗਰੁੱਪ ਵਲੋਂ 'ਜਯੋਤੀ' ਸੀ.ਆਰ.ਐੱਸ. ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ. ਸਰੀਆ ਕੀਤਾ ਲਾਂਚ

ਇਮਾਰਤਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਵਧੇਗੀ ਅਤੇ ਗਾਹਕਾਂ ਨੂੰ ਹੋਵੇਗੀ ਵੱਡੀ ਬੱਚਤ-ਰਣਧੀਰ ਸਿੰਘ ਰਾਠੌਰ

ਫ਼ਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ/ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ, 13 ਜੁਲਾਈ (ਬਲਜਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਰਾਜੇਸ਼ ਸ਼ਰਮਾ)-ਦੇਸ਼ ਦੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਟੀਲ ਉਦਯੋਗ ਸਮੂਹ 'ਮਾਧਵ ਕੇ.ਆਰ.ਜੀ. ਗਰੁੱਪ' ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਵਲੋ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤਕਨੀਕ ਵਾਲਾ ਨਵਾਂ ਸਰੀਆ 'ਜਯੋਤੀ' ਟੌਪਕੋਰ ਸੀ.ਆਰ.ਐੱਸ. ਟੀ. ਐੱਮ. ਟੀ. ਬਾਜ਼ਾਰ ਵਿਚ ਉਤਾਰਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਜੋ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ 'ਵਿਕਸਿਤ ਭਾਰਤ 2047' ਦੇ ਸੁਪਨੇ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵਿਚ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਵੇਗਾ। ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਮੁੱਖ ਪ੍ਰਬੰਧਕਾਂ ਪ੍ਰਧਾਨ ਰਣਧੀਰ ਸਿੰਘ ਰਾਠੌਰ (ਵਿਕਰੀ ਤੇ ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ), ਏ.ਜੀ.ਐਮ (ਵਿਕਰੀ, ਪਾਈਪ ਤੇ ਟਿਊਬ) ਦਾਨਿਸ਼ ਗੋਇਲ, ਜੀ.ਐਮ (ਵਿਕਰੀ, ਟੀ.ਐਮ.ਟੀ) ਮਨਜੀਤ ਸਿੰਘ ਅਤੇ ਸੀਨੀਅਰ ਮੈਨੇਜਰ (ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ) ਵਿਵੇਕ ਕੁਮਾਰ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਮਾਧਵ ਗਰੁੱਪ ਹਮੇਸ਼ਾ ਉਦਯੋਗ ਜਗਤ ਵਿਚ ਇਕ ਕਦਮ ਅੱਗੇ ਰਹਿ ਕੇ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਨਵੇਂ ਸਰੀਏ ਦੀਆਂ ਖ਼ੂਬੀਆਂ ਅਤੇ ਗਾਹਕਾਂ ਲਈ ਫ਼ਾਇਦੇਮੰਦ ਦੱਸਦੇ ਹੋਏ ਪ੍ਰਧਾਨ ਰਾਠੌਰ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਸ ਨਵੇਂ ਸਰੀਏ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਚ 4-5 ਖ਼ਾਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸੂਖਮ ਮਿਸ਼ਰਤ ਧਾਤੂ ਤੱਤਾਂ (ਮਾਈਕਰੋ ਅਲਾਇ ਐਲੀਮੈਂਟਸ) ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਇਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਆਮ ਸਰੀਏ ਨਾਲੋਂ 10 ਤੋਂ 12 ਫ਼ੀਸਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਸਰੀਆ 550 ਗ੍ਰੇਡ ਦੀ ਸੁਪਰ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਨਾਲ ਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਇਮਾਰਤਾਂ ਨੂੰ ਹਰ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌਸਮ ਅਤੇ ਹਾਲਾਤ ਵਿਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖੇਗਾ। ਜਿੱਥੇ ਕੰਪਨੀ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ. ਸਰੀਆ 15 ਤੋਂ 20 ਫ਼ੀਸਦੀ ਤੱਕ ਦੀ ਬੱਚਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਉੱਥੇ ਹੀ ਇਹ ਨਵਾਂ ਉਤਪਾਦ ਵੀ ਘੱਟ ਲਾਗਤ ਵਿਚ ਇਮਾਰਤ ਨੂੰ ਲੰਮੀ ਮਿਆਦ ਦੇਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਗਾਹਕਾਂ ਦੇ ਪੈਸੇ ਦੀ ਵੱਡੀ ਬੱਚਤ ਹੋਵੇਗੀ।

माधव केआरजी ग्रुप ने लॉन्च किया ज्योति सीआरएस टीएमटी सरिया

कार्यक्रम में 'ज्योति सीआरएस टीएमटी' सरिया लॉन्च करते हुए माधव केआरजी ग्रुप के प्रधान सेल्स एवं मार्केटिंग रणधीर सिंह राठौर। ।

बिजनेस प्लस

मंडी गोबिंदगढ़ | देश के बुनियादी ढांचे को अधिक मजबूत, टिकाऊ और पर्यावरण अनुकूल बनाने के उद्देश्य से माधव केआरजी ग्रुप ने एलआरएफ (लेडल रिफाइनिंग फर्नेस) एवं एडवांस्ड माइक्रो अलॉयिंग तकनीक से तैयार नई पीढ़ी का ज्योति सीआरएस (कोरोजन रेसिस्टेंट स्टील) टीएमटी सरिया लॉन्च किया है। यह जानकारी ग्रुप के प्रधान सेल्स एवं मार्केटिंग रणधीर सिंह राठौर ने पत्रकार वार्ता के दौरान दी।

इस अवसर पर एजीएम सेल्स (पाइप एंड ट्यूब) दानिश गोयल, जीएम सेल्स (टीएमटी) मनजीत सिंह तथा वरिष्ठ प्रबंधक (मार्केटिंग) विवेक कुमार भी मौजूद रहे। रणधीर सिंह राठौर ने बताया कि भारत में एक्सप्रेस-वे, मेट्रो रेल, हवाई अड्डों, बंदरगाहों, औद्योगिक कॉरिडोर, नवीकरणीय ऊर्जा परियोजनाओं, स्मार्ट सिटी और आवासीय योजनाओं का तेजी से विस्तार हो रहा है। ऐसे समय में ऐसे सरिये की जरूरत है, जो केवल अधिक मजबूत ही नहीं बल्कि लंबे समय तक जंग से भी प्रभावी सुरक्षा प्रदान करे। इसी आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए आधुनिक धातु विज्ञान तकनीक के माध्यम से ज्योति सीआरएस टीएमटी विकसित किया गया है।

उन्होंने बताया कि एलआरएफ तकनीक और एडवांस्ड माइक्रो अलॉयिंग प्रक्रिया से निर्मित यह सरिया उच्च गुणवत्ता, एकसमान मजबूती तथा बेहतर जंगरोधी क्षमता प्रदान करता है। इसके उपयोग से इमारतों, पुलों और अन्य बुनियादी ढांचों की आयु बढ़ेगी, रखरखाव की लागत कम होगी तथा निर्माण लंबे समय तक सुरक्षित और मजबूत बना रहेगा।

दैनिक सवेरा टाइम्स
अंधेरे से उजाले की ओर...

माधव KRG ग्रुप ने 'ज्योति CRS TMT' किया लॉन्च

जंगरोधी स्टील से मजबूत होगा भारत का इंफ्रास्ट्रक्चर, विकसित भारत-2047 के विजन को मिलेगा बल : रणधीर सिंह

सवेरा न्यूज/रामचेत गौड़

मंडी गोबिंदगढ़, 13 जुलाई : देश में तेजी से हो रहे बुनियादी ढांचे के विकास और औद्योगिक परिवर्तन के बीच लोहा नगरी मंडी गोबिंदगढ़ स्थित प्रमुख स्टील निर्माता कंपनी माधव केआरजी ग्रुप ने अपनी नई पीढ़ी की जंगरोधी सरिया श्रृंखला 'ज्योति सीआरएस टीएमटी' लॉन्च करने की घोषणा की है। कंपनी का दावा है कि अत्याधुनिक लाडल रिफाइनिंग फर्नेस (एलआरएफ) तकनीक और एडवांस माइक्रो-एलॉयिंग प्रक्रिया से तैयार स्टील सरिया देश में मजबूत, टिकाऊ और पर्यावरण-अनुकूल निर्माण को नई दिशा देगा।

कंपनी का मानना है कि यह उत्पाद विकसित भारत-2047 के लक्ष्य को साकार करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा। माधव केआरजी ग्रुप के प्रैजीडैंट (सैल्स एवं मार्केटिंग) रणधीर सिंह राठौर ने कंपनी के एजीएम (सैल्स, पाइप एवं ट्यूब) दानिश गोयल, जीएम (सेल्स, टीएमटी) मनजीत सिंह तथा वरिष्ठ प्रबंधक (मार्केटिंग) विवेक कुमार की उपस्थिति में कंपनी के नए अभियान का संदेश ज्योति सीआरएस टीएमटी–स्ट्रॉन्गर स्टील, ग्रीनर फ्यूचर, बिल्डिंग विकसित भारत जारी किया। उन्होंने कहा कि कंपनी का उद्देश्य केवल स्टील का निर्माण करना नहीं, बल्कि ऐसे समाधान उपलब्ध कराना है जो देश के भविष्य के इंफ्रास्ट्रक्चर को अधिक सुरक्षित, मजबूत और टिकाऊ बनाएं। रणधीर सिंह राठौर ने बताया कि यह स्टील एलआरएफ तकनीक के माध्यम से तैयार किया जाता है, जिससे इसकी रासायनिक संरचना अधिक शुद्ध और धातुकर्मीय गुणवत्ता अधिक संतुलित रहती है। इसके साथ एडवांस माइक्रो-एलॉयिंग तकनीक इसे बेहतर जंग प्रतिरोध क्षमता, अधिक मजबूती और लंबे समय तक टिकाऊ प्रदर्शन प्रदान करती है। इसका परिणाम यह है कि इससे निर्मित पुल, सड़कें, रेलवे परियोजनाएं, औद्योगिक भवन, अस्पताल, स्कूल, आवासीय परिसर और अन्य सार्वजनिक संरचनाएं लंबे समय तक सुरक्षित बनी रहती हैं तथा उनकी मुरम्मत और रखरखाव पर होने वाला खर्च भी काफी कम हो जाता है।

'ज्योति सीआरएस टीएमटी' लॉन्च करते माधव केआरजी ग्रुप के प्रैजीडैंट (सैल्स एवं मार्कीटिंग) रणधीर सिंह राठौर, एजीएम (सैल्स, पाइप एवं ट्यूब) दानिश गोयल, जीएम (सैल्स, टीएमटी) मनजीत सिंह तथा वरिष्ठ प्रबंधक विवेक कुमार।

उन्होंने कहा कि वर्तमान समय में सरकारें, इंफ्रास्ट्रक्चर डिवैल्पर्स और निर्माण कंपनियां टिकाऊ और पर्यावरण-अनुकूल निर्माण को प्राथमिकता दे रही हैं। लंबे समय तक चलने वाला इंफ्रास्ट्रक्चर कम मुरम्मत की मांग करता है, जिससे नए निर्माण सामग्री की आवश्यकता घटती है और पर्यावरण पर पड़ने वाला प्रभाव भी कम होता है। इस प्रकार ज्योति सीआरएस टीएमटी संसाधनों के बेहतर उपयोग और हरित निर्माण को बढ़ावा देने में महत्वपूर्ण योगदान देगा।

कंपनी के अनुसार ये हाईवे, पुल, मैट्रो रेल, बंदरगाह, तटीय क्षेत्रों, औद्योगिक परियोजनाओं, ऊंची इमारतों तथा प्रीमियम आवासीय निर्माण के लिए विशेष रूप से उपयुक्त है। इसकी उच्च गुणवत्ता से संरचनाओं की लाइफ साइकिल लागत कम होती है और निवेशकों को लंबे समय तक बेहतर मूल्य प्राप्त होता है। राठौर ने कहा कि 'ज्योति सीआरएस टीएमटी' का लॉन्च माधव केआरजी ग्रुप की आधुनिक स्टील निर्माण तकनीकों, गुणवत्ता नियंत्रण, नवाचार और ग्राहक-केंद्रित सोच की दिशा में महत्वपूर्ण उपलब्धि है। कंपनी भविष्य में भी आधुनिक तकनीक, बेहतर उत्पादों और सतत उत्पादन प्रक्रियाओं में निवेश करती रहेगी।

Tue, 14 July 2026
epaper.dainiksaveratimes.in/c/80379080

ਅਜੀਤ ®©
14-Jul-2026
Page: 10

'ਮਾਧਵ ਕੇ.ਆਰ.ਜੀ. ਗਰੁੱਪ' ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਕ ਨਵਾਂ ਸਰੀਆ 'ਜਯੋਤੀ' ਟੌਪਕੋਰ ਸੀ.ਆਰ.ਐੱਸ. ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ.ਨੂੰ ਲਾਂਚ ਕਰਨ ਸਮੇਂ। ਤਸਵੀਰ: ਬਲਜਿੰਦਰ ਸਿੰਘ

ਮਾਧਵ ਕੇ. ਆਰ. ਜੀ. ਗਰੁੱਪ ਵਲੋਂ 'ਜਯੋਤੀ' ਸੀ.ਆਰ.ਐੱਸ. ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ. ਸਰੀਆ ਕੀਤਾ ਲਾਂਚ

ਇਮਾਰਤਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਵਧੇਗੀ ਅਤੇ ਗਾਹਕਾਂ ਨੂੰ ਹੋਵੇਗੀ ਵੱਡੀ ਬੱਚਤ-ਰਣਧੀਰ ਸਿੰਘ ਰਾਠੌਰ

ਫ਼ਤਹਿਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ/ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ, 13 ਜੁਲਾਈ (ਬਲਜਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਰਾਜੇਸ਼ ਸ਼ਰਮਾ)-ਦੇਸ਼ ਦੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਟੀਲ ਉਦਯੋਗ ਸਮੂਹ 'ਮਾਧਵ ਕੇ.ਆਰ.ਜੀ. ਗਰੁੱਪ' ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਵਲੋਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤਕਨੀਕ ਵਾਲਾ ਨਵਾਂ ਸਰੀਆ 'ਜਯੋਤੀ' ਟੌਪਕੋਰ ਸੀ.ਆਰ.ਐੱਸ. ਟੀ. ਐੱਮ. ਟੀ. ਬਾਜ਼ਾਰ ਵਿਚ ਉਤਾਰਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਜੋ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ 'ਵਿਕਸਿਤ ਭਾਰਤ 2047' ਦੇ ਸੁਪਨੇ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵਿਚ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਵੇਗਾ। ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਮੁੱਖ ਪ੍ਰਬੰਧਕਾਂ ਪ੍ਰਧਾਨ ਰਣਧੀਰ ਸਿੰਘ ਰਾਠੌਰ (ਵਿਕਰੀ ਤੇ ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ), ਏ.ਜੀ.ਐਮ (ਵਿਕਰੀ, ਪਾਈਪ ਤੇ ਟਿਊਬ) ਦਾਨਿਸ਼ ਗੋਇਲ, ਜੀ.ਐਮ (ਵਿਕਰੀ, ਟੀ.ਐਮ.ਟੀ) ਮਨਜੀਤ ਸਿੰਘ ਅਤੇ ਸੀਨੀਅਰ ਮੈਨੇਜਰ (ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ) ਵਿਵੇਕ ਕੁਮਾਰ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਮਾਧਵ ਗਰੁੱਪ ਹਮੇਸ਼ਾ ਉਦਯੋਗ ਜਗਤ ਵਿਚ ਇਕ ਕਦਮ ਅੱਗੇ ਰਹਿ ਕੇ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਨਵੇਂ ਸਰੀਏ ਦੀਆਂ ਖ਼ੂਬੀਆਂ ਅਤੇ ਗਾਹਕਾਂ ਲਈ ਫ਼ਾਇਦੇਮੰਦ ਦੱਸਦੇ ਹੋਏ ਪ੍ਰਧਾਨ ਰਾਠੌਰ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਸ ਨਵੇਂ ਸਰੀਏ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਚ 4-5 ਖ਼ਾਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸੂਖਮ ਮਿਸ਼ਰਤ ਧਾਤੂ ਤੱਤਾਂ (ਮਾਈਕਰੋ ਅਲਾਇ ਐਲੀਮੈਂਟਸ) ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਇਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਆਮ ਸਰੀਏ ਨਾਲੋਂ 10 ਤੋਂ 12 ਫ਼ੀਸਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਸਰੀਆ 550 ਗ੍ਰੇਡ ਦੀ ਸੁਪਰ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਨਾਲ ਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਇਮਾਰਤਾਂ ਨੂੰ ਹਰ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌਸਮ ਅਤੇ ਹਾਲਾਤ ਵਿਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖੇਗਾ। ਜਿੱਥੇ ਕੰਪਨੀ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ. ਸਰੀਆ 15 ਤੋਂ 20 ਫ਼ੀਸਦੀ ਤੱਕ ਦੀ ਬੱਚਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਉੱਥੇ ਹੀ ਇਹ ਨਵਾਂ ਉਤਪਾਦ ਵੀ ਘੱਟ ਲਾਗਤ ਵਿਚ ਇਮਾਰਤ ਨੂੰ ਲੰਮੀ ਮਿਆਦ ਦੇਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਗਾਹਕਾਂ ਦੇ ਪੈਸੇ ਦੀ ਵੱਡੀ ਬੱਚਤ ਹੋਵੇਗੀ।

ਜਗ ਬਾਣੀ
ਈ-ਪੇਪਰ

ਮਾਧਵ ਕੇ. ਆਰ. ਜੀ. ਗਰੁੱਪ ਨੇ 'ਜੋਤੀ ਸੀ. ਆਰ. ਐੱਸ. ਟੀ. ਐੱਮ.ਟੀ.' ਕੀਤਾ ਲਾਂਚ-ਜੰਗ ਰੋਧਕ ਸਟੀਲ ਨਾਲ ਮਿਲੇਗਾ ਮਜ਼ਬੂਤ ਅਤੇ ਟਿਕਾਊ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ

ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ, 13 ਜੁਲਾਈ (ਸੁਰੇਸ਼): ਦੇਸ਼ 'ਚ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵਿਕਸਤ ਹੋ ਰਹੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਅਤੇ ਉਦਯੋਗਿਕ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਦੇਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਲੋਹਾ ਨਗਰੀ ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਦੇ ਮਾਧਵ ਕੇਆਰਜੀ ਗਰੁੱਪ ਨੇ ਆਪਣੀ ਨਵੀਂ ਪੀੜ੍ਹੀ ਦੀ ਜੰਗ ਰੋਧਕ ਸਰੀਆ ਲੜੀ ਤਹਿਤ 'ਜੋਤੀ ਸੀ.ਆਰ.ਐੱਸ. ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ.' ਲਾਂਚ ਕਰਨ ਦਾ ਐਲਾਨ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਅਤਿ-ਆਧੁਨਿਕ ਲੈਡਲ ਰਿਫਾਈਨਿੰਗ ਫਰਨੇਸ (ਐੱਲ.ਆਰ.ਐੱਫ.) ਤਕਨੀਕ ਅਤੇ ਐਡਵਾਂਸ ਮਾਈਕਰੋ-ਅਲੌਇੰਗ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਇਹ ਸਟੀਲ ਸਰੀਆ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਟਿਕਾਊ, ਵੱਧ ਮਜ਼ਬੂਤ ਅਤੇ ਘੱਟ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਵਾਲੀਆਂ ਉਸਾਰੀਆਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ 'ਚ ਅਹਿਮ ਭੂਮਿਕਾ ਨਿਭਾਏਗਾ।

ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਮਾਧਵ ਕੇ.ਆਰ.ਜੀ. ਗਰੁੱਪ ਦੇ ਪ੍ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟ (ਸੇਲਜ਼ ਅਤੇ ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ) ਰਣਧੀਰ ਸਿੰਘ ਰਾਠੌਰ ਨੇ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਏ.ਜੀ.ਐੱਮ. (ਸੇਲਜ਼-ਪਾਈਪ ਐਂਡ ਟਿਊਬ) ਦਾਨਿਸ਼ ਗੋਇਲ, ਜੀ. ਐੱਮ. (ਸੇਲਜ਼-ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ.) ਮਨਜੀਤ ਸਿੰਘ ਅਤੇ ਸੀਨੀਅਰ ਮੈਨੇਜਰ (ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ) ਵਿਵੇਕ ਕੁਮਾਰ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ 'ਚ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਨਵੇਂ ਅਭਿਆਨ ਦਾ ਸੰਦੇਸ਼ 'ਜੋਤੀ ਸੀ.ਆਰ.ਐੱਸ. ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ.-ਸਟ੍ਰਾਂਗਰ ਸਟੀਲ, ਗ੍ਰੀਨਰ ਫਿਊਚਰ, ਬਿਲਡਿੰਗ ਵਿਕਸਿਤ ਭਾਰਤ' ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

'ਜੋਤੀ ਸੀ.ਆਰ.ਐੱਸ. ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ.' ਲਾਂਚ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਮਾਧਵ ਕੇ. ਆਰ. ਜੀ. ਗਰੁੱਪ ਦੇ ਰਣਧੀਰ ਸਿੰਘ ਰਾਠੌਰ, ਦਾਨਿਸ਼ ਗੋਇਲ, ਮਨਜੀਤ ਸਿੰਘ ਅਤੇ ਵਿਵੇਕ ਕੁਮਾਰ। (ਸੁਰੇਸ਼)

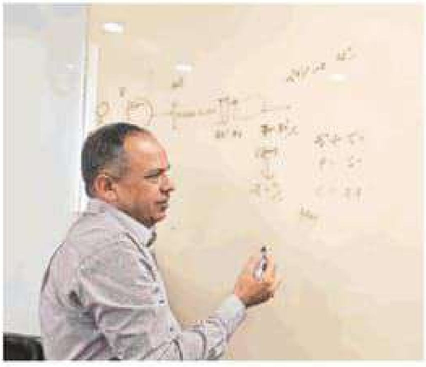
ਰਣਧੀਰ ਸਿੰਘ ਰਾਠੌਰ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਭਾਰਤ ਇਸ ਸਮੇਂ ਐਕਸਪ੍ਰੈੱਸਵੇਅ, ਮੈਟਰੋ ਰੇਲ ਨੈੱਟਵਰਕ, ਹਵਾਈ ਅੱਡਿਆਂ, ਬੰਦਰਗਾਹਾਂ, ਉਦਯੋਗਿਕ ਕੋਰੀਡੋਰਾਂ, ਨਵਿਆਉਣਯੋਗ ਊਰਜਾ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟਾਂ, ਸਮਾਰਟ ਸਿਟੀਆਂ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਵਰਗੀਆਂ ਵਿਸ਼ਾਲ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਦੇ ਦੌਰ 'ਚੋਂ ਲੰਘ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਅਜਿਹੇ ਸਮੇਂ 'ਚ ਨਿਰਮਾਣ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਅਤੇ ਟਿਕਾਊਪਣ ਭਵਿੱਖ ਦੀ ਆਰਥਿਕ ਤਰੱਕੀ ਲਈ ਬਹੁਤ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਜੋਤੀ ਸੀ.ਆਰ.ਐੱਸ. ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ. ਨੂੰ ਵੀ ਇਸੇ ਲੋੜ ਨੂੰ ਧਿਆਨ 'ਚ ਰੱਖ ਕੇ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜੋ ਪ੍ਰਬਲਿਤ ਕੰਕਰੀਟ ਢਾਂਚਿਆਂ ਨੂੰ ਜੰਗ (ਕੋਰੋਜ਼ਨ) ਤੋਂ ਬਿਹਤਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਐੱਲ. ਆਰ. ਐੱਫ. ਤਕਨੀਕ ਅਤੇ ਮਾਈਕਰੋ-ਅਲੌਇੰਗ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕਾਰਨ ਇਸ ਸਟੀਲ ਦੀ ਰਸਾਇਣਕ ਬਣਤਰ ਵੱਧ ਸ਼ੁੱਧ, ਧਾਤੂ ਵਿਗਿਆਨਕ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵੱਧ ਸੰਤੁਲਿਤ ਅਤੇ ਜੰਗ ਰੋਧਕ ਸਮਰੱਥਾ ਬਿਹਤਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਪੁਲ, ਸੜਕਾਂ, ਰੇਲਵੇ, ਉਦਯੋਗਿਕ ਇਮਾਰਤਾਂ, ਹਸਪਤਾਲ, ਸਕੂਲ, ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਅਤੇ ਹੋਰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਨਿਰਮਾਣ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਬਣੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਨਾਲ ਹੀ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਅਤੇ ਮੁਰੰਮਤ ਦੀ ਲਾਗਤ 'ਚ ਵੀ ਕਮੀ ਆਉਂਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲਾਈਫ ਸਾਈਕਲ ਲਾਗਤ ਘੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਰਣਧੀਰ ਸਿੰਘ ਰਾਠੌਰ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਵਿਕਸਿਤ ਭਾਰਤ-2047 ਦੇ ਟੀਚੇ ਨੂੰ ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਲਈ ਸਿਰਫ਼ ਵੱਧ ਇੰਫਰਾਸਟਰਕਚਰ ਬਣਾਉਣਾ ਹੀ ਕਾਫ਼ੀ ਨਹੀਂ, ਸਗੋਂ ਅਜਿਹਾ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਤਿਆਰ ਕਰਨਾ ਵੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਜੋ ਦਹਾਕਿਆਂ ਤੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਟਿਕਾਊ ਬਣਿਆ ਰਹੇ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਰਾਸ਼ਟਰ ਨਿਰਮਾਣ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਭਰੋਸੇਯੋਗ ਨਿਰਮਾਣ ਸਮੱਗਰੀ ਤੋਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਜੋਤੀ ਸੀ. ਆਰ. ਐੱਸ. ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ. ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਉਤਕ੍ਰਿਸ਼ਟਤਾ, ਨਵੀਨਤਾ ਅਤੇ ਟਿਕਾਊ ਵਿਕਾਸ ਪ੍ਰਤੀ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਵਚਨਬੱਧਤਾ ਦਾ ਪ੍ਰਤੀਕ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਸਮੇਂ 'ਚ ਸਰਕਾਰਾਂ, ਡਿਵੈਲਪਰ ਅਤੇ ਇੰਫਰਾਸਟਰਕਚਰ ਏਜੰਸੀਆਂ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਟਿਕਾਊ ਨਿਰਮਾਣ ਨੂੰ ਪਹਿਲ ਦੇ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਘੱਟ ਮੁਰੰਮਤ, ਘੱਟ ਸਰੋਤਾਂ ਦੀ ਖਪਤ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ 'ਤੇ ਘੱਟ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਇਸੇ ਸੋਚ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਜੋਤੀ ਸੀ.ਆਰ.ਐੱਸ. ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ. ਹਰਿਤ ਅਤੇ ਟਿਕਾਊ ਨਿਰਮਾਣ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰੇਗਾ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਇਹ ਉਤਪਾਦ ਐਡਵਾਂਸਡ ਕੋਰੋਜ਼ਨ ਰੇਜ਼ਿਸਟੈਂਟ ਸਟੀਲ ਤਕਨੀਕ, ਐੱਲ. ਆਰ. ਐੱਫ. ਆਧਾਰਿਤ ਨਿਰਮਾਣ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ, ਮਾਈਕਰੋ-ਅਲੌਇੰਗ, ਉੱਚ ਜੰਗ ਰੋਧਕ ਸਮਰੱਥਾ, ਬਿਹਤਰ ਮਕੈਨੀਕਲ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਅਤੇ ਲੰਬੀ ਉਮਰ ਵਰਗੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹੈ। ਇਹ ਹਾਈਵੇਅ, ਪੁਲਾਂ, ਮੈਟਰੋ, ਬੰਦਰਗਾਹਾਂ, ਤੱਟੀ ਖੇਤਰਾਂ, ਉਦਯੋਗਿਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ, ਉੱਚੀਆਂ ਇਮਾਰਤਾਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਉਚਿਤ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ 'ਜੋਤੀ ਸੀ. ਆਰ. ਐੱਸ. ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ' ਦਾ ਲਾਂਚ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਆਧੁਨਿਕ ਸਟੀਲ ਨਿਰਮਾਣ ਤਕਨੀਕ, ਗੁਣਵੱਤਾ ਅਤੇ ਨਵੀਨਤਾ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਇਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਉਪਲਬਧੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਭਾਰਤ ਦੇ ਮਜ਼ਬੂਤ, ਹਰਿਤ ਅਤੇ ਆਤਮਨਿਰਭਰ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ 'ਚ ਅਹਿਮ ਯੋਗਦਾਨ ਦੇਵੇਗਾ।



ਮਾਧਵ ਕੇ.ਆਰ.ਜੀ. ਗਰੁੱਪ ਦੇ ਰਣਧੀਰ ਸਿੰਘ ਰਾਠੌਰ 'ਜੋਤੀ ਸੀ.ਆਰ.ਐੱਸ. ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ.' ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਅਤੇ (ਸੱਜੇ) ਯਾਦਗਾਰੀ ਫੋਟੋ ਖਿਚਵਾਉਂਦੇ ਗਰੁੱਪ ਦੇ ਮੈਂਬਰ। (ਸੁਰੇਸ਼)

पंजाब केसरी
TUE,14 JULY 2026
EDITION: KHANNA KESARI, PAGE NO. 2

माधव के.आर.जी. ग्रुप ने लॉन्च किया 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.'

जंगरोधी स्टील से मिलेगा मजबूत और टिकाऊ इंफ्रास्ट्रक्चर

माधव के.आर.जी. ग्रुप के एम.डी. सुधीर गोयल व संजीव गोयल, रणधीर सिंह राठौर व अन्य 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.' लॉन्च करते हुए। (सुरेश)

मंडी गोबिंदगढ़, 13 जुलाई (सुरेश): देश में तेजी से विकसित हो रहे बुनियादी ढांचे और औद्योगिक विकास को नई मजबूती देने के उद्देश्य से लोहा नगरी मंडी गोबिंदगढ़ के माधव के.आर.जी. ग्रुप ने अपनी नई पीढ़ी की जंगरोधी सरिया शृंखला 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.' लॉन्च करने की घोषणा की है। अत्याधुनिक लाडल रिफाइनिंग फर्नेस (एल.आर.एफ.) तकनीक और एडवांस माइक्रो-एलॉयिंग से तैयार यह स्टील सरिया लंबे समय तक टिकाऊ, अधिक मजबूत तथा कम रखरखाव वाली संरचनाओं के निर्माण में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा।

इस संबंध में माधव के.आर.जी. ग्रुप के प्रैसीडैंट (सैल्स एवं मार्कीटिंग) रणधीर सिंह राठौर ने कंपनी के ए.जी.एम. (सैल्स-पाइप एवं ट्यूब) दानिश गोयल, जी.एम. (सैल्स-टी.एम.टी.) मनजीत सिंह तथा वरिष्ठ प्रबंधक (मार्कीटिंग) विवेक कुमार की उपस्थिति में कंपनी के नए अभियान का संदेश 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.-स्ट्रॉन्गर स्टील, ग्रीनर फ्यूचर, बिल्डिंग विकसित भारत' जारी किया।

रणधीर सिंह राठौर ने कहा कि भारत इस समय एक्सप्रैसवे, मेट्रो रेल नेटवर्क, हवाई अड्डों, बंदरगाहों, औद्योगिक कॉरिडोर, नवीकरणीय ऊर्जा परियोजनाओं, स्मार्ट सिटी और शहरी आवास जैसी विशाल परियोजनाओं के निर्माण के दौर से गुजर रहा है। ऐसे में निर्माण सामग्री की गुणवत्ता और टिकाऊपन भविष्य की आर्थिक प्रगति के लिए बेहद महत्वपूर्ण है। ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी. को इसी आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए विकसित किया गया है, जो प्रबलित कंक्रीट संरचनाओं को जंग (कोरोजन) से बेहतर सुरक्षा प्रदान करेगा।

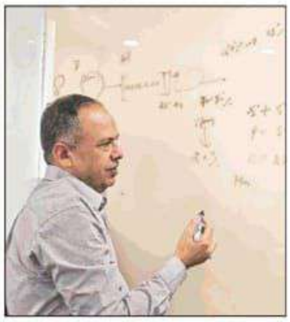
उन्होंने बताया कि एल.आर.एफ. तकनीक और माइक्रो-एलॉयिंग प्रक्रिया के कारण इस स्टील की रासायनिक संरचना अधिक शुद्ध, धातुकर्मीय गुणवत्ता अधिक संतुलित तथा जंग प्रतिरोधक क्षमता बेहतर होती है।

इससे पुल, सड़क, रेलवे, औद्योगिक भवन, अस्पताल, स्कूल, आवासीय परियोजनाएं और अन्य महत्वपूर्ण निर्माण लंबे समय तक सुरक्षित और मजबूत बने रहते हैं। साथ ही रखरखाव एवं मुरम्मत की लागत में भी कमी आती है, जिससे परियोजनाओं की कुल लाइफ साइकिल लागत घटती है।

राठौर ने कहा कि विकसित भारत-2047 के लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए केवल अधिक इंफ्रास्ट्रक्चर बनाना ही पर्याप्त नहीं, बल्कि ऐसा बुनियादी ढांचा तैयार करना भी आवश्यक है जो दशकों तक सुरक्षित और टिकाऊ बना रहे। राष्ट्र निर्माण की शुरूआत भरोसेमंद निर्माण सामग्री से होती है और ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी. इंजीनियरिंग उत्कृष्टता, नवाचार तथा सतत विकास के प्रति कंपनी की प्रतिबद्धता का प्रतीक है।

उन्होंने कहा कि वर्तमान समय में सरकारें, डिवैल्पर्स और इंफ्रास्ट्रक्चर एजैंसियां पर्यावरण संरक्षण तथा टिकाऊ निर्माण को प्राथमिकता दे रही हैं। अधिक समय तक चलने वाला इंफ्रास्ट्रक्चर कम मुरम्मत, कम संसाधनों की खपत और पर्यावरण पर कम प्रभाव सुनिश्चित करता है। इसी सोच के अनुरूप ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी. हरित एवं टिकाऊ निर्माण को बढ़ावा देगा।

उन्होंने बताया कि यह उत्पाद एडवांस्ड कोरोजन रैसिस्टैंट स्टील तकनीक, एल.आर.एफ. आधारित निर्माण प्रक्रिया, माइक्रो-एलॉयिंग, उच्च जंग प्रतिरोध, बेहतर यांत्रिक मजबूती और लंबी आयु जैसी विशेषताओं से लैस है। यह हाईवे, पुल, मेट्रो, बंदरगाह, तटीय क्षेत्रों, औद्योगिक परियोजनाओं, ऊंची इमारतों तथा प्रीमियम आवासीय निर्माण के लिए विशेष रूप से उपयुक्त है। उन्होंने कहा कि 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.' का लॉन्च कंपनी की आधुनिक स्टील निर्माण तकनीक, गुणवत्ता और नवाचार की दिशा में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि है तथा यह भारत के मजबूत, हरित और आत्मनिर्भर इंफ्रास्ट्रक्चर निर्माण में अहम योगदान देगा।



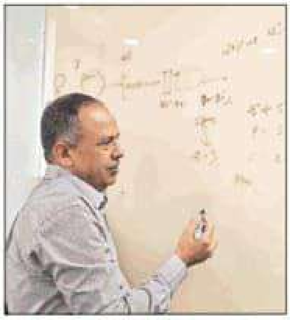
माधव के.आर.जी. ग्रुप के रणधीर सिंह राठौर 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.' की गुण्वत्ता बारे बताते हुए। (सुरेश)

पंजाब केसरी
TUE, 14 JULY 2026
EDITION: PATIALA KESARI, PAGE NO. 3

माधव के.आर.जी. ग्रुप ने लॉन्च किया 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.'

जंगरोधी स्टील से मिलेगा मजबूत और टिकाऊ इंफ्रास्ट्रक्चर

माधव के.आर.जी. ग्रुप के एम.डी. सुधीर गोयल व संजीव गोयल, रणधीर सिंह राठौर व अन्य 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.' लॉन्च करते हुए। (सुरेश)



माधव के.आर.जी. ग्रुप के रणधीर सिंह राठौर 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.' की गुणवत्ता बारे बताते हुए। (सुरेश)

मंडी गोबिंदगढ़, 13 जुलाई (सुरेश): देश में तेजी से विकसित हो रहे बुनियादी ढांचे और औद्योगिक विकास को नई मजबूती देने के उद्देश्य से लोहा नगरी मंडी गोबिंदगढ़ के माधव के.आर.जी. ग्रुप ने अपनी नई पीढ़ी की जंगरोधी सरिया शृंखला 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.' लॉन्च करने की घोषणा की है। अत्याधुनिक लाडल रिफाइनिंग फर्नेस (एल.आर.एफ.) तकनीक और एडवांस माइक्रो-एलॉयिंग से तैयार यह स्टील सरिया लंबे समय तक टिकाऊ, अधिक मजबूत तथा कम रखरखाव वाली संरचनाओं के निर्माण में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा।

इस संबंध में माधव के.आर.जी. ग्रुप के प्रैसीडैंट (सैल्स एवं मार्कीटिंग) रणधीर सिंह राठौर ने कंपनी के ए.जी.एम. (सैल्स-पाइप एवं ट्यूब) दानिश गोयल, जी.एम. (सैल्स-टी.एम.टी.) मनजीत सिंह तथा वरिष्ठ प्रबंधक (मार्कीटिंग) विवेक कुमार की उपस्थिति में कंपनी के नए अभियान का संदेश 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.-स्ट्रॉन्गर स्टील, ग्रीनर फ्यूचर, बिल्डिंग विकसित भारत' जारी किया।

रणधीर सिंह राठौर ने कहा कि भारत इस समय एक्सप्रैसवे, मेट्रो रेल नेटवर्क, हवाई अड्डों, बंदरगाहों, औद्योगिक कॉरिडोर, नवीकरणीय ऊर्जा परियोजनाओं, स्मार्ट सिटी और शहरी आवास जैसी विशाल परियोजनाओं के निर्माण के दौर से गुजर रहा है। ऐसे में निर्माण सामग्री की गुणवत्ता और टिकाऊपन भविष्य की आर्थिक प्रगति के लिए बेहद महत्वपूर्ण है। ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी. को इसी आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए विकसित किया गया है, जो प्रबलित कंक्रीट संरचनाओं को जंग (कोरोजन) से बेहतर सुरक्षा प्रदान करेगा।

उन्होंने बताया कि एल.आर.एफ. तकनीक और माइक्रो-एलॉयिंग प्रक्रिया के कारण इस स्टील की रासायनिक संरचना अधिक शुद्ध, धातुकर्मीय गुणवत्ता अधिक संतुलित तथा जंग प्रतिरोधक क्षमता बेहतर होती है।

इससे पुल, सड़क, रेलवे, औद्योगिक भवन, अस्पताल, स्कूल, आवासीय परियोजनाएं और अन्य महत्वपूर्ण निर्माण लंबे समय तक सुरक्षित और मजबूत बने रहते हैं। साथ ही रखरखाव एवं मुरम्मत की लागत में भी कमी आती है, जिससे परियोजनाओं की कुल लाइफ साइकिल लागत घटती है।

राठौर ने कहा कि विकसित भारत-2047 के लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए केवल अधिक इंफ्रास्ट्रक्चर बनाना ही पर्याप्त नहीं, बल्कि ऐसा बुनियादी ढांचा तैयार करना भी आवश्यक है जो दशकों तक सुरक्षित और टिकाऊ बना रहे। राष्ट्र निर्माण की शुरूआत भरोसेमंद निर्माण सामग्री से होती है और ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी. इंजीनियरिंग उत्कृष्टता, नवाचार तथा सतत विकास के प्रति कंपनी की प्रतिबद्धता का प्रतीक है।

उन्होंने कहा कि वर्तमान समय में सरकारें, डिवैल्पर्स और इंफ्रास्ट्रक्चर एजैंसियां पर्यावरण संरक्षण तथा टिकाऊ निर्माण को प्राथमिकता दे रही हैं। अधिक समय तक चलने वाला इंफ्रास्ट्रक्चर कम मुरम्मत, कम संसाधनों की खपत और पर्यावरण पर कम प्रभाव सुनिश्चित करता है। इसी सोच के अनुरूप ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी. हरित एवं टिकाऊ निर्माण को बढ़ावा देगा।

उन्होंने बताया कि यह उत्पाद एडवांस्ड कोरोजन रैसिस्टैंट स्टील तकनीक, एल.आर.एफ. आधारित निर्माण प्रक्रिया, माइक्रो-एलॉयिंग, उच्च जंग प्रतिरोध, बेहतर यांत्रिक मजबूती और लंबी आयु जैसी विशेषताओं से लैस है। यह हाईवे, पुल, मेट्रो, बंदरगाह, तटीय क्षेत्रों, औद्योगिक परियोजनाओं, ऊंची इमारतों तथा प्रीमियम आवासीय निर्माण के लिए विशेष रूप से उपयुक्त है। उन्होंने कहा कि 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.' का लॉन्च कंपनी की आधुनिक स्टील निर्माण तकनीक, गुणवत्ता और नवाचार की दिशा में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि है तथा यह भारत के मजबूत, हरित और आत्मनिर्भर इंफ्रास्ट्रक्चर निर्माण में अहम योगदान देगा।

पंजाब केसरी
TUE, 14 JULY 2026
EDITION: PATIALA KESARI, PAGE NO. 3

माधव के.आर.जी. ग्रुप ने लॉन्च किया 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.'

जंगरोधी स्टील से मिलेगा मजबूत और टिकाऊ इंफ्रास्ट्रक्चर

मंडी गोबिंदगढ़, 13 जुलाई (सुरेश): देश में तेजी से विकसित हो रहे बुनियादी ढांचे और औद्योगिक विकास को नई मजबूती देने के उद्देश्य से लोहा नगरी मंडी गोबिंदगढ़ के माधव के.आर.जी. ग्रुप ने अपनी नई पीढ़ी की जंगरोधी सरिया शृंखला 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.' लॉन्च करने की घोषणा की है। अत्याधुनिक लाडल रिफाइनिंग फर्नेस (एल.आर.एफ.) तकनीक और एडवांस माइक्रो-एलॉयिंग से तैयार यह स्टील सरिया लंबे समय तक टिकाऊ, अधिक मजबूत तथा कम रखरखाव वाली संरचनाओं के निर्माण में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा।

इस संबंध में माधव के.आर.जी. ग्रुप के प्रैसीडैंट (सैल्स एवं मार्कीटिंग) रणधीर सिंह राठौर ने कंपनी के ए.जी.एम. (सैल्स-पाइप एवं ट्यूब) दानिश गोयल, जी.एम. (सैल्स-टी.एम.टी.) मनजीत सिंह तथा वरिष्ठ प्रबंधक (मार्कीटिंग) विवेक कुमार की उपस्थिति में कंपनी के नए अभियान का संदेश 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.-स्ट्रॉन्गर स्टील, ग्रीनर फ्यूचर, बिल्डिंग विकसित भारत' जारी किया।

माधव के.आर.जी. ग्रुप के एम.डी. सुधीर गोयल व संजीव गोयल, रणधीर सिंह राठौर व अन्य 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.' लॉन्च करते हुए। (सुरेश)

रणधीर सिंह राठौर ने कहा कि भारत इस समय एक्सप्रैसवे, मेट्रो रेल नेटवर्क, हवाई अड्डों, बंदरगाहों, औद्योगिक कॉरिडोर, नवीकरणीय ऊर्जा परियोजनाओं, स्मार्ट सिटी और शहरी आवास जैसी विशाल परियोजनाओं के निर्माण के दौर से गुजर रहा है। ऐसे में निर्माण सामग्री की गुणवत्ता और टिकाऊपन भविष्य की आर्थिक प्रगति के लिए बेहद महत्वपूर्ण है। ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी. को इसी आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए विकसित किया गया है, जो प्रबलित कंक्रीट संरचनाओं को जंग (कोरोजन) से बेहतर सुरक्षा प्रदान करेगा।

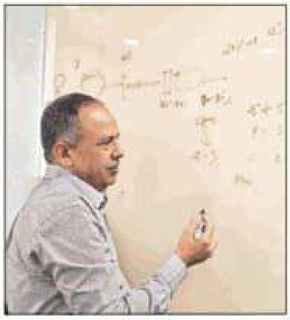
उन्होंने बताया कि एल.आर.एफ. तकनीक और माइक्रो-एलॉयिंग प्रक्रिया के कारण इस स्टील की रासायनिक संरचना अधिक शुद्ध, धातुकर्मीय गुणवत्ता अधिक संतुलित तथा जंग प्रतिरोधक क्षमता बेहतर होती है।

इससे पुल, सड़क, रेलवे, औद्योगिक भवन, अस्पताल, स्कूल, आवासीय परियोजनाएं और अन्य महत्वपूर्ण निर्माण लंबे समय तक सुरक्षित और मजबूत बने रहते हैं। साथ ही रखरखाव एवं मुरम्मत की लागत में भी कमी आती है, जिससे परियोजनाओं की कुल लाइफ साइकिल लागत घटती है।

राठौर ने कहा कि विकसित भारत-2047 के लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए केवल अधिक इंफ्रास्ट्रक्चर बनाना ही पर्याप्त नहीं, बल्कि ऐसा बुनियादी ढांचा तैयार करना भी आवश्यक है जो दशकों तक सुरक्षित और टिकाऊ बना रहे। राष्ट्र निर्माण की शुरूआत भरोसेमंद निर्माण सामग्री से होती है और ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी. इंजीनियरिंग उत्कृष्टता, नवाचार तथा सतत विकास के प्रति कंपनी की प्रतिबद्धता का प्रतीक है।

उन्होंने कहा कि वर्तमान समय में सरकारें, डिवैल्पर्स और इंफ्रास्ट्रक्चर एजैंसियां पर्यावरण संरक्षण तथा टिकाऊ निर्माण को प्राथमिकता दे रही हैं। अधिक समय तक चलने वाला इंफ्रास्ट्रक्चर कम मुरम्मत, कम संसाधनों की खपत और पर्यावरण पर कम प्रभाव सुनिश्चित करता है। इसी सोच के अनुरूप ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी. हरित एवं टिकाऊ निर्माण को बढ़ावा देगा।

उन्होंने बताया कि यह उत्पाद एडवांस्ड कोरोजन रैसिस्टैंट स्टील तकनीक, एल.आर.एफ. आधारित


माधव के.आर.जी. ग्रुप के रणधीर सिंह राठौर 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.' की गुण्वक्ता बारे बताते हुए। (सुरेश)

निर्माण प्रक्रिया, माइक्रो-एलॉयिंग, उच्च जंग प्रतिरोध, बेहतर यांत्रिक मजबूती और लंबी आयु जैसी विशेषताओं से लैस है। यह हाईवे, पुल, मेट्रो, बंदरगाह, तटीय क्षेत्रों, औद्योगिक परियोजनाओं, ऊंची इमारतों तथा प्रीमियम आवासीय निर्माण के लिए विशेष रूप से उपयुक्त है। उन्होंने कहा कि 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.' का लॉन्च कंपनी की आधुनिक स्टील निर्माण तकनीक, गुणवत्ता और नवाचार की दिशा में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि है तथा यह भारत के मजबूत, हरित और आत्मनिर्भर इंफ्रास्ट्रक्चर निर्माण में अहम योगदान देगा।

पंजाब केसरी
TUE,14 JULY 2026
EDITION: KHANNA KESARI, PAGE NO. 2

माधव के.आर.जी. ग्रुप ने लॉन्च किया 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.'

माधव के.आर.जी. ग्रुप के एम.डी. सुधीर गोयल व संजीव गोयल, रणधीर सिंह राठौर व अन्य 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.' लॉन्च करते हुए। (सुरेश)

जंगरोधी स्टील से मिलेगा मजबूत और टिकाऊ इंफ्रास्ट्रक्चर

मंडी गोबिंदगढ़, 13 जुलाई (सुरेश): देश में तेजी से विकसित हो रहे बुनियादी ढांचे और औद्योगिक विकास को नई मजबूती देने के उद्देश्य से लोहा नगरी मंडी गोबिंदगढ़ के माधव के.आर.जी. ग्रुप ने अपनी नई पीढ़ी की जंगरोधी सरिया शृंखला 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.' लॉन्च करने की घोषणा की है। अत्याधुनिक लाडल रिफाइनिंग फर्नेस (एल.आर.एफ.) तकनीक और एडवांस माइक्रो-एलॉयिंग से तैयार यह स्टील सरिया लंबे समय तक टिकाऊ, अधिक मजबूत तथा कम रखरखाव वाली संरचनाओं के निर्माण में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा।

इस संबंध में माधव के.आर.जी. ग्रुप के प्रैसीडैंट (सैल्स एवं मार्कीटिंग) रणधीर सिंह राठौर ने कंपनी के ए.जी.एम. (सैल्स-पाइप एवं ट्यूब) दानिश गोयल, जी.एम. (सैल्स-टी.एम.टी.) मनजीत सिंह तथा वरिष्ठ प्रबंधक (मार्कीटिंग) विवेक कुमार की उपस्थिति में कंपनी के नए अभियान का संदेश 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.-स्ट्रॉन्गर स्टील, ग्रीनर फ्यूचर, बिल्डिंग विकसित भारत' जारी किया।

रणधीर सिंह राठौर ने कहा कि भारत इस समय एक्सप्रैसवे, मेट्रो रेल नेटवर्क, हवाई अड्डों, बंदरगाहों, औद्योगिक कॉरिडोर, नवीकरणीय ऊर्जा परियोजनाओं, स्मार्ट सिटी और शहरी आवास जैसी विशाल परियोजनाओं के निर्माण के दौर से गुजर रहा है। ऐसे में निर्माण सामग्री की गुणवत्ता और टिकाऊपन भविष्य की आर्थिक प्रगति के लिए बेहद महत्वपूर्ण है। ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी. को इसी आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए विकसित किया गया है, जो प्रबलित कंक्रीट संरचनाओं को जंग (कोरोजन) से बेहतर सुरक्षा प्रदान करेगा।

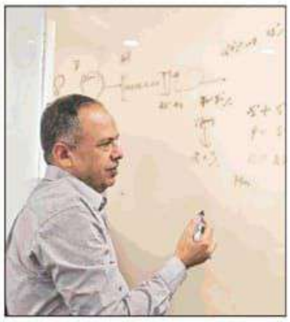
उन्होंने बताया कि एल.आर.एफ. तकनीक और माइक्रो-एलॉयिंग प्रक्रिया के कारण इस स्टील की रासायनिक संरचना अधिक शुद्ध, धातुकर्मीय गुणवत्ता अधिक संतुलित तथा जंग प्रतिरोधक क्षमता बेहतर होती है।

इससे पुल, सड़क, रेलवे, औद्योगिक भवन, अस्पताल, स्कूल, आवासीय परियोजनाएं और अन्य महत्वपूर्ण निर्माण लंबे समय तक सुरक्षित और मजबूत बने रहते हैं। साथ ही रखरखाव एवं मुरम्मत की लागत में भी कमी आती है, जिससे परियोजनाओं की कुल लाइफ साइकिल लागत घटती है।

राठौर ने कहा कि विकसित भारत-2047 के लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए केवल अधिक इंफ्रास्ट्रक्चर बनाना ही पर्याप्त नहीं, बल्कि ऐसा बुनियादी ढांचा तैयार करना भी आवश्यक है जो दशकों तक सुरक्षित और टिकाऊ बना रहे। राष्ट्र निर्माण की शुरूआत भरोसेमंद निर्माण सामग्री से होती है और ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी. इंजीनियरिंग उत्कृष्टता, नवाचार तथा सतत विकास के प्रति कंपनी की प्रतिबद्धता का प्रतीक है।

उन्होंने कहा कि वर्तमान समय में सरकारें, डिवैल्पर्स और इंफ्रास्ट्रक्चर एजैंसियां पर्यावरण संरक्षण तथा टिकाऊ निर्माण को प्राथमिकता दे रही हैं। अधिक समय तक चलने वाला इंफ्रास्ट्रक्चर कम मुरम्मत, कम संसाधनों की खपत और पर्यावरण पर कम प्रभाव सुनिश्चित करता है। इसी सोच के अनुरूप ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी. हरित एवं टिकाऊ निर्माण को बढ़ावा देगा।

उन्होंने बताया कि यह उत्पाद एडवांस्ड कोरोजन रैसिस्टैंट स्टील तकनीक, एल.आर.एफ. आधारित निर्माण प्रक्रिया, माइक्रो-एलॉयिंग, उच्च जंग प्रतिरोध, बेहतर यांत्रिक मजबूती और लंबी आयु जैसी विशेषताओं से लैस है। यह हाईवे, पुल, मेट्रो, बंदरगाह, तटीय क्षेत्रों, औद्योगिक परियोजनाओं, ऊंची इमारतों तथा प्रीमियम आवासीय निर्माण के लिए विशेष रूप से उपयुक्त है। उन्होंने कहा कि 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.' का लॉन्च कंपनी की आधुनिक स्टील निर्माण तकनीक, गुणवत्ता और नवाचार की दिशा में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि है तथा यह भारत के मजबूत, हरित और आत्मनिर्भर इंफ्रास्ट्रक्चर निर्माण में अहम योगदान देगा।



माधव के.आर.जी. ग्रुप के रणधीर सिंह राठौर 'ज्योति सी.आर.एस. टी.एम.टी.' की गुणवत्ता बारे बताते हुए। (सुरेश)

TUE,14 JULY 2026
EDITION: FATEHGARH SAHIB BANI, PAGE NO. 1

ਜਗ ਬਾਣੀ
ਈ-ਪੇਪਰ

ਮਾਧਵ ਕੇ. ਆਰ. ਜੀ. ਗਰੁੱਪ ਨੇ 'ਜੋਤੀ ਸੀ. ਆਰ. ਐੱਸ. ਟੀ. ਐੱਮ.ਟੀ.' ਕੀਤਾ ਲਾਂਚ-ਜੰਗ ਰੋਧਕ ਸਟੀਲ ਨਾਲ ਮਿਲੇਗਾ ਮਜ਼ਬੂਤ ਅਤੇ ਟਿਕਾਊ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ

ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ, 13 ਜੁਲਾਈ (ਸੁਰੇਸ਼): ਦੇਸ਼ 'ਚ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵਿਕਸਤ ਹੋ ਰਹੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਅਤੇ ਉਦਯੋਗਿਕ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਦੇਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਲੋਹਾ ਨਗਰੀ ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਦੇ ਮਾਧਵ ਕੇਆਰਜੀ ਗਰੁੱਪ ਨੇ ਆਪਣੀ ਨਵੀਂ ਪੀੜ੍ਹੀ ਦੀ ਜੰਗ ਰੋਧਕ ਸਰੀਆ ਲੜੀ ਤਹਿਤ 'ਜੋਤੀ ਸੀ.ਆਰ.ਐੱਸ. ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ.' ਲਾਂਚ ਕਰਨ ਦਾ ਐਲਾਨ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਅਤਿ-ਆਧੁਨਿਕ ਲੈਡਲ ਰਿਫਾਈਨਿੰਗ ਫਰਨੇਸ (ਐੱਲ.ਆਰ.ਐੱਫ.) ਤਕਨੀਕ ਅਤੇ ਐਡਵਾਂਸ ਮਾਈਕਰੋ-ਅਲੌਇੰਗ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਇਹ ਸਟੀਲ ਸਰੀਆ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਟਿਕਾਊ, ਵੱਧ ਮਜ਼ਬੂਤ ਅਤੇ ਘੱਟ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਵਾਲੀਆਂ ਉਸਾਰੀਆਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ 'ਚ ਅਹਿਮ ਭੂਮਿਕਾ ਨਿਭਾਏਗਾ।

ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਮਾਧਵ ਕੇ.ਆਰ.ਜੀ. ਗਰੁੱਪ ਦੇ ਪ੍ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟ (ਸੇਲਜ਼ ਅਤੇ ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ) ਰਣਧੀਰ ਸਿੰਘ ਰਾਠੌਰ ਨੇ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਏ.ਜੀ.ਐੱਮ. (ਸੇਲਜ਼-ਪਾਈਪ ਐਂਡ ਟਿਊਬ) ਦਾਨਿਸ਼ ਗੋਇਲ, ਜੀ. ਐੱਮ. (ਸੇਲਜ਼-ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ.) ਮਨਜੀਤ ਸਿੰਘ ਅਤੇ ਸੀਨੀਅਰ ਮੈਨੇਜਰ (ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ) ਵਿਵੇਕ ਕੁਮਾਰ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ 'ਚ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਨਵੇਂ ਅਭਿਆਨ ਦਾ ਸੰਦੇਸ਼ 'ਜੋਤੀ ਸੀ.ਆਰ.ਐੱਸ. ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ.-ਸਟ੍ਰਾਂਗਰ ਸਟੀਲ, ਗ੍ਰੀਨਰ ਫਿਊਚਰ, ਬਿਲਡਿੰਗ ਵਿਕਸਿਤ ਭਾਰਤ' ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

ਰਣਧੀਰ ਸਿੰਘ ਰਾਠੌਰ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਭਾਰਤ ਇਸ ਸਮੇਂ ਐਕਸਪ੍ਰੈੱਸਵੇਅ, ਮੈਟਰੋ ਰੇਲ ਨੈੱਟਵਰਕ, ਹਵਾਈ ਅੱਡਿਆਂ, ਬੰਦਰਗਾਹਾਂ, ਉਦਯੋਗਿਕ ਕੋਰੀਡੋਰਾਂ, ਨਵਿਆਉਣਯੋਗ ਊਰਜਾ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟਾਂ, ਸਮਾਰਟ ਸਿਟੀਆਂ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਵਰਗੀਆਂ ਵਿਸ਼ਾਲ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਦੇ ਦੌਰ 'ਚੋਂ ਲੰਘ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਅਜਿਹੇ ਸਮੇਂ 'ਚ ਨਿਰਮਾਣ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਅਤੇ ਟਿਕਾਊਪਣ ਭਵਿੱਖ ਦੀ ਆਰਥਿਕ ਤਰੱਕੀ ਲਈ ਬਹੁਤ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਜੋਤੀ ਸੀ.ਆਰ.ਐੱਸ. ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ. ਨੂੰ ਵੀ ਇਸੇ ਲੋੜ ਨੂੰ ਧਿਆਨ 'ਚ ਰੱਖ ਕੇ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜੋ ਪ੍ਰਬਲਿਤ ਕੰਕਰੀਟ ਢਾਂਚਿਆਂ ਨੂੰ ਜੰਗ (ਕੋਰੋਜ਼ਨ) ਤੋਂ ਬਿਹਤਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ।

'ਜੋਤੀ ਸੀ.ਆਰ.ਐੱਸ. ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ.' ਲਾਂਚ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਮਾਧਵ ਕੇ. ਆਰ. ਜੀ. ਗਰੁੱਪ ਦੇ ਰਣਧੀਰ ਸਿੰਘ ਰਾਠੌਰ, ਦਾਨਿਸ਼ ਗੋਇਲ, ਮਨਜੀਤ ਸਿੰਘ ਅਤੇ ਵਿਵੇਕ ਕੁਮਾਰ। (ਸੁਰੇਸ਼)

ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਐੱਲ. ਆਰ. ਐੱਫ. ਤਕਨੀਕ ਅਤੇ ਮਾਈਕਰੋ-ਅਲੌਇੰਗ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕਾਰਨ ਇਸ ਸਟੀਲ ਦੀ ਰਸਾਇਣਕ ਬਣਤਰ ਵੱਧ ਸ਼ੁੱਧ, ਧਾਤੂ ਵਿਗਿਆਨਕ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵੱਧ ਸੰਤੁਲਿਤ ਅਤੇ ਜੰਗ ਰੋਧਕ ਸਮਰੱਥਾ ਬਿਹਤਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਪੁਲ, ਸੜਕਾਂ, ਰੇਲਵੇ, ਉਦਯੋਗਿਕ ਇਮਾਰਤਾਂ, ਹਸਪਤਾਲ, ਸਕੂਲ, ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਅਤੇ ਹੋਰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਨਿਰਮਾਣ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਬਣੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਨਾਲ ਹੀ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਅਤੇ ਮੁਰੰਮਤ ਦੀ ਲਾਗਤ 'ਚ ਵੀ ਕਮੀ ਆਉਂਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲਾਈਫ ਸਾਈਕਲ ਲਾਗਤ ਘੱਟ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਰਣਧੀਰ ਸਿੰਘ ਰਾਠੌਰ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਵਿਕਸਿਤ ਭਾਰਤ-2047 ਦੇ ਟੀਚੇ ਨੂੰ ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਲਈ ਸਿਰਫ਼ ਵੱਧ ਇੰਫਰਾਸਟਰਕਚਰ ਬਣਾਉਣਾ ਹੀ ਕਾਫ਼ੀ ਨਹੀਂ, ਸਗੋਂ ਅਜਿਹਾ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਤਿਆਰ ਕਰਨਾ ਵੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਜੋ ਦਹਾਕਿਆਂ ਤੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਟਿਕਾਊ ਬਣਿਆ ਰਹੇ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਰਾਸ਼ਟਰ ਨਿਰਮਾਣ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਭਰੋਸੇਯੋਗ ਨਿਰਮਾਣ ਸਮੱਗਰੀ ਤੋਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਜੋਤੀ ਸੀ. ਆਰ. ਐੱਸ. ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ. ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਉਤਕ੍ਰਿਸ਼ਟਤਾ, ਨਵੀਨਤਾ ਅਤੇ ਟਿਕਾਊ ਵਿਕਾਸ ਪ੍ਰਤੀ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਵਚਨਬੱਧਤਾ ਦਾ ਪ੍ਰਤੀਕ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਸਮੇਂ 'ਚ ਸਰਕਾਰਾਂ, ਡਿਵੈਲਪਰ ਅਤੇ ਇੰਫਰਾਸਟਰਕਚਰ ਏਜੰਸੀਆਂ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਟਿਕਾਊ ਨਿਰਮਾਣ ਨੂੰ ਪਹਿਲ ਦੇ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਘੱਟ ਮੁਰੰਮਤ, ਘੱਟ ਸਰੋਤਾਂ ਦੀ ਖਪਤ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ 'ਤੇ ਘੱਟ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਇਸੇ ਸੋਚ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਜੋਤੀ ਸੀ.ਆਰ.ਐੱਸ. ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ. ਹਰਿਤ ਅਤੇ ਟਿਕਾਊ ਨਿਰਮਾਣ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰੇਗਾ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਇਹ ਉਤਪਾਦ ਐਡਵਾਂਸਡ ਕੋਰੋਜ਼ਨ ਰੇਜ਼ਿਸਟੈਂਟ ਸਟੀਲ ਤਕਨੀਕ, ਐੱਲ. ਆਰ. ਐੱਫ. ਆਧਾਰਿਤ ਨਿਰਮਾਣ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ, ਮਾਈਕਰੋ-ਅਲੌਇੰਗ, ਉੱਚ ਜੰਗ ਰੋਧਕ ਸਮਰੱਥਾ, ਬਿਹਤਰ ਮਕੈਨੀਕਲ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਅਤੇ ਲੰਬੀ ਉਮਰ ਵਰਗੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹੈ। ਇਹ ਹਾਈਵੇਅ, ਪੁਲਾਂ, ਮੈਟਰੋ, ਬੰਦਰਗਾਹਾਂ, ਤੱਟੀ ਖੇਤਰਾਂ, ਉਦਯੋਗਿਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ, ਉੱਚੀਆਂ ਇਮਾਰਤਾਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਉਚਿਤ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ 'ਜੋਤੀ ਸੀ. ਆਰ. ਐੱਸ. ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ' ਦਾ ਲਾਂਚ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਆਧੁਨਿਕ ਸਟੀਲ ਨਿਰਮਾਣ ਤਕਨੀਕ, ਗੁਣਵੱਤਾ ਅਤੇ ਨਵੀਨਤਾ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਇਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਉਪਲਬਧੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਭਾਰਤ ਦੇ ਮਜ਼ਬੂਤ, ਹਰਿਤ ਅਤੇ ਆਤਮਨਿਰਭਰ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ 'ਚ ਅਹਿਮ ਯੋਗਦਾਨ ਦੇਵੇਗਾ।

ਮਾਧਵ ਕੇ.ਆਰ.ਜੀ. ਗਰੁੱਪ ਦੇ ਰਣਧੀਰ ਸਿੰਘ ਰਾਠੌਰ 'ਜੋਤੀ ਸੀ.ਆਰ.ਐੱਸ. ਟੀ.ਐੱਮ.ਟੀ.' ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਅਤੇ (ਸੱਜੇ) ਯਾਦਗਾਰੀ ਫੋਟੋ ਖਿਚਵਾਉਂਦੇ ਗਰੁੱਪ ਦੇ ਮੈਂਬਰ। (ਸੁਰੇਸ਼)